

cool
by Carrier

SUPRA[®]

*Rozwiązania spełniające wszystkie
wymogi dystrybucji towarów.
Agregaty Supra[®] do samochodów
ciężarowych z zabudową
chłodniczą.*



Carrier
TRANSICOLD



DPrzeznaczone do pracy w środowiskach dystrybucyjnych wymagających wielokrotnego otwierania drzwi - w tych trudnych warunkach agregaty chłodnicze Supra® spisują się znakomicie dzięki swojej niezrównanej wydajności.



WYJĄTKOWA WYDAJNOŚĆ

Agregaty Supra® charakteryzują się doskonałym obniżaniem i dokładną regulacją temperatury przy wszystkich nastawach. Tej wyjątkowej wydajności chłodniczej towarzyszy szeroka gama parowników wyposażonych w elektryczne wentylatory, które zapewniają stały przepływ powietrza niezależnie od obrotów silnika. Dostępne w wersjach multitemperaturowych agregaty Supra® oferują lepsze zabezpieczenie ładunku przewożonego samochodami ciężarowymi.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Poszerzona o trzy modele o wysokiej wydajności, gama produktów Supra® obejmuje obecnie urządzenia o mocy wynoszącej nawet 12 000 Wat. Nowy typ wentylatorów umożliwia zwiększenie przepływu powietrza o 15%, zapewniając szybkie schładzanie oraz bardziej wydajne zarządzanie dystrybucją powietrza. Zastosowanie skraplacza 7 mm i mniejszej sprężarki umożliwiają zwiększenie wydajności urządzenia dzięki mniejszemu zużyciu paliwa w przeliczeniu na Wat mocy.

SOLIDNA KONSTRUKCJA

Zbudowany na bazie setek tysięcy godzin pracy agregat chłodniczy Supra® charakteryzuje się solidną konstrukcją zarówno pod względem estetyki (wytrzymałe materiały kompozytowe), jak też zastosowanych podzespołów (łatwość rozruchu), co pozwoliło wydłużyć okres eksploatacyjny agregatu i ograniczyć okresy przestoju. Ponadto dzięki łatwemu dostępowi zoptymalizowany został czas trwania obsługi konserwacyjnej.

INTEGRACJA ZE ŚRODOWISKIEM ROBOCZYM

Możliwość dostosowania agregatu do konkretnych potrzeb: 7 standardowych agregatów przeznaczonych do przestrzeni ładunkowych od 30 do 90 m³, dostępnych w wersjach multitemperaturowych, do montażu przedniego, montażu podwieszanego, jako agregaty kontenerowe (Swap Body), w wersji cichobieżnej i w wersji przeznaczonej do pracy w ekstremalnych warunkach klimatycznych*.

Agregaty Supra® oferują niezrównane możliwości, co pozwala dobrać właściwy agregat do konkretnych wymagań. Wersja cichobieżna (model X) charakteryzują się radykalnie ograniczonym poziomem hałasu emitowanego do środowiska pracy.

* Informacje dotyczące wersji przeznaczonych do pracy w ekstremalnych warunkach klimatycznych podano w broszurach Supra Nordic i Oasis.

		WYDAJNOŚĆ CHŁODNICZA (W)**				WENTYLACJA (m ³ /h)	MASA z parownikiem (kg)		
		Droga		Standby			S	T	X
		0°C	-20°C	0°C	-20°C				
Jedno temperaturowe	Supra 450	4365	2515	3810	2240	1590	340	343	Nie dot.
	Supra 550	5455	3165	4670	2770	2150	391	394	Nie dot.
	Supra 750	6780	3750	5920	3120	2140	429	432	437
	Supra 850	7800	4900	6450	4240	2500	461	464	466
	Supra 1050	9100	5600	7800	5000	3350	617	Nie dot.	621
	Supra 1150	10500	6350	8900	5400	3350	626	Nie dot.	630
	Supra 1250	12050	6990	9100	6300	3350	636	Nie dot.	640
Podwieszane	Supra 900U	9100	4870	8050	4270	3454	Nie dot.	453	Nie dot.
	Supra 1100U	10710	6140	9640	5600	3608	Nie dot.	558	Nie dot.
Wielo-temperaturowe	Supra 750 MT	6140	3810	5560	3840	Do 2500	411*	414*	419*
	Supra 850 MT	6300	4490	5000	3750	Do 2500	443*	446*	448*
	Supra 1150 MT	11150	6450	9150	5600	Do 3600	576*	Nie dot.	Nie dot.
	Supra 1250 MT	11600	7200	9800	6350	Do 3600	586*	Nie dot.	Nie dot.
	Supra 1150U MT	10700	5960	10200	5750	Do 3600	Nie dot.	566*	Nie dot.

* Dotyczy wyłącznie zespołu skraplacza

** W temperaturze otoczenia +30°C (zgodnie z procedurą A.T.P.)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Akumulator
- Skrzynka na akumulator
- Zbiornik paliwa o pojemności 75 l, 90 l lub 200 l
- Automatyczny przełącznik faz
- Filtr bocznikowy oleju
- Przedłużka do spustu oleju
- Podgrzewacz paliwa
- Przedłużacz podłączenia panelu sterowania
- Czujnik temperatury powietrza wylotowego
- Wyłącznik drzwiowy
- Wodoszczelna obudowa na kabinowy moduł sterowania
- DataCOLD 300 & 600



Standardy Stage V* dla silników wysokoprężnych
*EU Non Road Mobile Machinery (NRMM) Regulation EU/2016/1628

All units running on R452A refrigerant.